

**EXERCICE 1**

A la date  $t=0$ , un mobile M est en un point de coordonnées :  $x=4,0m$  ;  $y=-1,0m$ .

Il est animé d'un mouvement rectiligne uniforme dans le plan muni d'un repère  $(o, \vec{i}, \vec{j})$ . Les coordonnées du vecteur vitesse

sont :  $\vec{V}$  ( $v_x = 2,0ms$  ;  $v_y = -3,0ms$ )

- 1-Calculer la vitesse du mobile.
- 2-Donner les équations paramétriques du mouvement.
- 3-Donner l'équation de la trajectoire.

**EXERCICE 2 :**

Dans un référentiel donné on choisit un repère d'espace  $(o, \vec{i}, \vec{j})$  et une date origine .Les coordonnées d'un point mobile (M) sont alors fournies par les équations horaires suivantes :

$$\begin{cases} x = L \cos(\omega t) \\ y = L \sin(\omega t) \end{cases}$$

$L=2,0m$  et  $\omega = \pi/2$  une constante s'exprimant en rad/S.

1-a) Déterminer l'équation de la trajectoire dans le repère  $(o, \vec{i}, \vec{j})$ . Représenter cette trajectoire.

b) Préciser la position du mobile à la date origine.

2) Déterminer :

- a-les coordonnées et la mesure (norme) du vecteur vitesse  $\vec{v}$
- b-les coordonnées et la mesure du vecteur accélération  $\vec{a}$ .
- c-la nature du mouvement.

3) Montrer que le vecteur accélération  $\vec{a}$  est colinéaire au

vecteur position  $\vec{OM}$

4)a-Etablir l'équation horaire de l'abscisse curviligne S du point (M).

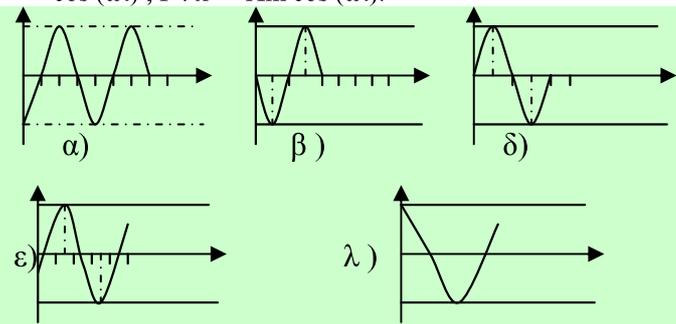
b-Donner les coordonnées de  $\vec{v}$  et  $\vec{a}$  dans le repère local de Frénet  $(M, \vec{T}, \vec{N})$ .

5) Calculer la période T et la fréquence N du mouvement.

**Exercice 3 : Etude de mouvement rectiligne sinusoïdal**

Des mobiles A, B, C, ... sont animés de mouvements rectilignes sinusoïdaux d'équations :

A :  $x = X_m \sin(\omega t)$  ; B :  $x = X_m \sin(\omega t + \pi)$  ; C :  $x = X_m \sin(\omega t + \pi/2)$  ; D :  $x = X_m \sin(\omega t - \pi/3)$  ; E :  $x = X_m \cos(\omega t)$  ; F :  $x = -X_m \cos(\omega t)$ .



Préciser pour chaque diagramme l'équation correspondante.

**Exercice 4 :** Un mobile est animé d'un mouvement rectiligne sinusoïdal d'amplitude de 24cm et de période  $T=4S$ .

1)A l'instant initial ( $t=0$ ) le mobile passe par la position d'abscisse nulle et en allant dans le sens positif.

- a)Ecrire l'équation horaire du mouvement.
- b)Calculer l'élongation x et l'accélération a à l'instant  $t=0,5S$ .
- c)Déterminer les dates de passage à l'abscisse  $x=-12cm$  ;Déduire celles qui correspondent à un passage dans le sens positif.

2)La date  $t=0$  est l'instant de passage du mobile par l'abscisse  $X_m$ . Ecrire l'équation horaire du mouvement.

**Exercice 5 :**

Sur une portion rectiligne de voie ferrée ABC, un train arrive en

A avec une vitesse de 108km/h. Il a alors la marche suivante :

-De A à B ( $AB=800m$ ) son mouvement est uniformément varié. Au passage en B sa vitesse est 36km/h.

-De B à C pendant 90S son mouvement est uniforme.

Ecrire les équations horaires des mouvements des deux phases dans les cas suivants :

- 1) Pour la phase AB, la date 0 est le moment de passage en A, l'origine des espaces est le point A. Pour la phase BC, la date 0 est le moment de passage en B , l'origine des espaces est le point B.
- 2) pour les deux phases, la date de passage en A est la date 0, l'origine des espaces est le point A.
- 3) Représenter les diagramme  $x(t)$  , $v(t)$  et  $a(t)$ .
- 4) Calculer la distance parcourue par la voiture au bout de 60S.

**Exercice 6**

Une piste de lancement est représenté par la figure suivante : une portion rectiligne  $AB=10 m$  et un arc de cercle  $BC$  de rayon  $OB=10 m$  et d'angle  $BOC =30^\circ$  .un véhicule M part de A au repos et doit atteindre la vitesse de 10 m/s en B.

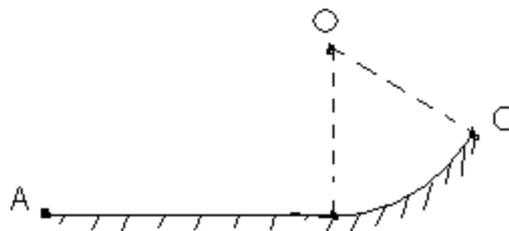
1- Donner la valeur a de l'accélération du véhicule sur le tronçon AB.

2- Donner la durée du parcours AB.

3- Ecrire l'équation horaire de l'abscisse de M en prenant comme origine des abscisses le point A et comme origine des temps l'instant où M est en B.

4- Le véhicule aborde alors le tronçon circulaire d'un mouvement d'accélération angulaire constante  $\theta = 0,1 \text{ rad/s}^2$  .Donner :

- a- la vitesse angulaire  $\omega_0$  au point B ;
- b- l'équation horaire  $\omega = f(t)$  et  $\theta = g(t)$  ; ( $t=0$  lorsque le véhicule est en B) ;
- c- l'instant où le mobile atteint le point C ;
- d- les vitesses angulaire et linéaire du mobile en C.



**Exercice 7**

Une échelle double OAB est appuyée au bas d'un mur en un point O. Le deuxième point d'appui B glisse sur le sol à la vitesse  $V_B$ . On précise que  $OA=AB=2,5 m$  et la vitesse angulaire de OA garde la valeur constante de 10 degrés par seconde.  $\theta$  est l'angle que fait OA avec la verticale. A l'instant  $t=0$ ,  $\theta = \theta_0 = 15^\circ$

- 1- Donner l'équation  $\theta=f(t)$ .
- 2- À quel instant  $t_1$  l'angle OAB vaut-il  $100^\circ$  ?
- 3- À cet instant  $t_1$ , donner les caractéristiques du vecteur vitesse  $\vec{V}_A$  et du vecteur accélération  $\vec{a}_1$  du point A ; faire un schéma représentant ces deux vecteurs.

4- Calculer en fonction de t, la longueur OB.

5-En déduire les équations horaires de la vitesse  $V_B$  et de l'accélération  $a_2$  du point B. Faire l'application numérique pour  $t=t_1$

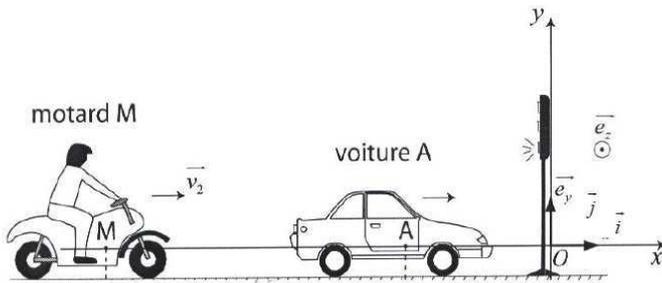
### Exercice 8 :

On fait tourner un disque initialement au repos jusqu'à atteindre une vitesse constante de 8 rad/s.

- 1) Quelle est la valeur de l'angle balayé par un rayon du disque au cours de ce mouvement si l'accélération vaut  $2,5 \text{ rad/s}^2$ ?
- 2) Ecrire l'équation horaire du mouvement du disque lors de cette première phase (à  $t = 0 \text{ s}$  ;  $\theta = \theta_0 = 0 \text{ rad}$ ). (0,5pt)
- 3) Calculer la durée de cette phase.
- 4) Lancé à la vitesse ci-dessus, le disque est freiné. Il s'arrête alors au bout de 2 s.
  - a) Calculer la valeur de sa nouvelle accélération.
  - b) Ecrire l'équation horaire.
  - c) Quelle est la valeur de l'angle balayé par un rayon du disque depuis le début du freinage jusqu'à l'arrêt complet ?
  - d) Quel est le nombre de tours effectués par un rayon du disque pendant cette deuxième phase du mouvement ?
  - e) Tracer sur le même graphe, le diagramme des variations de l'angle balayé  $\theta(t)$  en fonction du temps pour chacune des deux phases. (Echelles :  $1 \text{ cm} \rightarrow 2 \text{ rad}$  ;  $1 \text{ cm} \rightarrow 1 \text{ s}$ ).

### Exercice 9 :

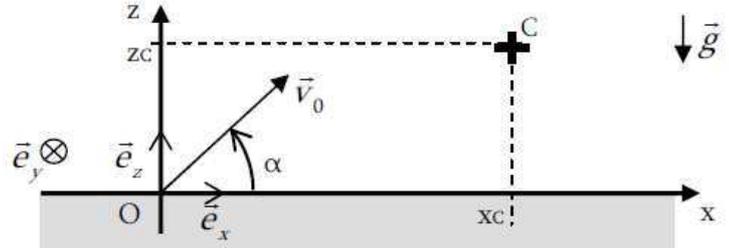
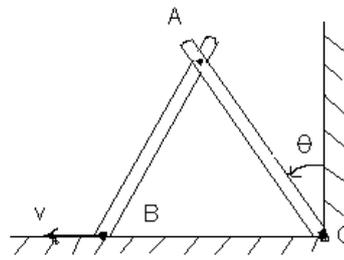
Une voiture A est arrêtée sur une route horizontale rectiligne à une distance  $d_1 = 3 \text{ m}$  d'un feu rouge. Lorsque le feu passe au vert, à l'instant  $t = 0$ , la voiture démarre avec une accélération constante  $a_1 = 3 \text{ m/s}^2$ . Au même moment un motard M roulant à une vitesse constante  $v_2 = 54 \text{ km/h}$  se trouve à une distance  $d_2 = 24 \text{ m}$  de la voiture. La voiture et le motard considérés comme des points matériels sont repérés à l'instant  $t$  à l'aide de leurs vecteurs positions respectifs  $\vec{OA} = x_1 \vec{i}$  et  $\vec{OM} = x_2 \vec{i}$ . On choisira comme origine O des abscisses la position du feu tricolore.



- 1° Déterminer les équations horaires  $x_1(t)$  et  $x_2(t)$  de la voiture et du motard respectivement.
- 2° Déterminer les instants des dépassements ainsi que les positions de la voiture et du motard à ces instants.
- 3° Si le motard roulait à la vitesse  $v_2 = 36 \text{ km/h}$  pourrait-il rattraper la voiture ?
- 4° - a- Calculer, dans ce cas, l'instant pour lequel la distance qui sépare le motard de la voiture est minimale.  
b- En déduire cette distance.

### Exercice 10 : Tir balistique dans un champ de pesanteur (07pts)

A l'instant  $t = 0$ , une particule ponctuelle M est lancée du point O avec une vitesse initiale  $\vec{V}_0$  située dans le plan (Oxz) et faisant avec l'horizontale un angle  $\alpha > 0$  susceptible d'être ajusté. Le mouvement de ce point, étudié dans le référentiel terrestre  $\mathcal{R}(O; \vec{e}_x, \vec{e}_y, \vec{e}_z, t)$ , est tel que son accélération est constante :  $\vec{a}(M/\mathcal{R}) = \vec{a} = -g \vec{e}_z$  avec  $g > 0$ .



1. Exprimer les composantes du vecteur vitesse  $\vec{V}$  ( $M/\mathcal{R}$ ) à l'instant  $t$  puis les équations horaires du mouvement.
2. En déduire l'équation de la trajectoire de M et préciser

la nature de celle-ci.

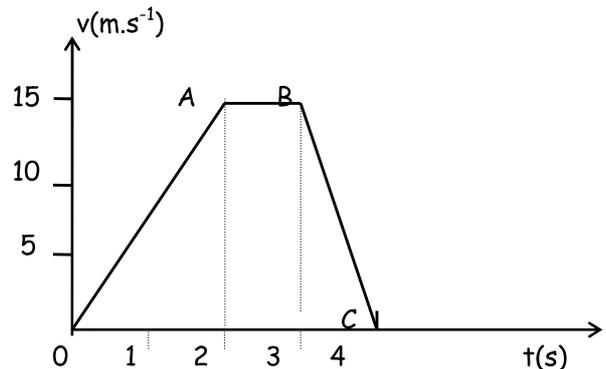
3. A quel instant  $t_s$  le sommet S de cette trajectoire est-il atteint ? Quelles sont ses coordonnées  $x_s$  et  $z_s$  ?
4. Quelle est la portée OP du projectile, c'est-à-dire le point P où la trajectoire coupe l'axe (Ox). A quel instant  $t_p$  ce point est-il atteint ? Quelle est la norme du vecteur vitesse en P ?
5. A  $V_0$  fixe, quelle est la portée maximale ? De quoi dépend-elle ?

**Données:**  $\sin(2\alpha) = 2\sin\alpha \times \cos\alpha$

**N.B :** Les résultants seront donnés en fonction des données de l'énoncé et du schéma.

### Exercice 11 :

Le diagramme temporel de la vitesse d'un point décrivant une trajectoire rectiligne est donné par le diagramme ci-contre.



- 1) Déterminer graphiquement la distance parcourue par le point mobile pendant les deux premières secondes. Pour cela montrer que la distance correspond à la valeur de l'aire limitée par OA, l'axe des abscisses et l'ordonnée du point A.
- 2) Calculer également la distance totale parcourue aux dates  $t = 3 \text{ s}$  et  $t = 4 \text{ s}$ .
- 3) Déterminer les accélérations (éventuelles) du point et tracer le diagramme  $a = f(t)$ .